



به نام خالق طبیعت

و اینک آغازی دوباره با فصلی جدید از طبیعت؛ برآستی اگر طبیعت فصل به فصل تغییر نمی کرد زندگی اینچنین به زیبایی و شادابی می نمود؟ بی گمان محیط زندگیمان پر از معایب و سختیهای بزرگ و کوچکی می شد که مجموع آنها تحمل زندگی را ناممکن می ساخت. و این مصداق واقعی تمام آنچه که با آن سر و کار داریم و زندگی می کنیم است.

مانند کارها و رفتارها و عادات روزانه و برخورد با همدیگر، چه بسا اگر رفتار و عادات آدمی قابل تغییر و تازه شدن نبود ارتباطات نیز از بین می رفت.

سخن ما سخن از مهمان نوازی است؛ آنچه که در این روزها در ایام باستانی نوروز پر اهمیت است. اگر قدری تأمل کنیم و به شهرمان دقیق شویم لمس خواهیم کرد، همین شهر کوچک به حکم زیربار زیبایش، مرزی بودنش، سرسبزی و بکر بودن کوهها و جنگلهایش هر ساله لبریز از مهمان می شود، که اگر به نگهداری و حفاظتش بیاندیشیم، آنجا که به تفریح می نشینیم و آلوده اش نکنیم، شاخه ایی از درخت برای سوزاندن نشکنیم و ... خوب می دانیم که درست نگه داشتنش این زیباییها را صد چندان می کند، که می توانیم متعهدانه با رفتاری طبیعت دوستانه الگوی همگان و خصوصاً مسافران شویم. اما بسی جای تکرانی است که در یکی دو سال اخیر، عده اندکی از بازاریان بخاطر گران فروشی و بدل را به اصل جا دادن و قالب کردن به مهمانان می رود تا خوش نامی و مهمان نوازی مردم و شهرمان را به یغما ببرد!

بیانید در این بهار طبیعت، بهار فکر و روح و رفتار صحیح را به همدیگر هدیه دهیم و با هم سرود مهربانی و مهمان نوازی سر دهیم. شاید فردا ما مهمان باشیم.

فایل شماره آینده ویژه نامه چیا:

“ انس با طبیعت ” می باشد. لذا از علاقمندان خواهشمندیم که مقالات و نظرات خود را در این زمینه به دفتر نشریه ارسال نمایند.

مصاحبه اختصاصی “چیا”
با شهردار مریوان



ص ۳

“ناساندنی ژیان وژینگه ی
گوندی دهه تفتی”

دهه تفتی، برپیک کهم و کووری
گرینگی هه یه که به چاره سهر
نه کراوی ماوه ته وه. نه بوونی....

ص ۵

نماینده مریوان
و سروآباد:
نگین سبز کردستان
نابود می شود!

ص ۵

ویژه نامه ی “نوروز و استقبال از
مهمان نوروزی”

ناماوه نه ورۆژ؛ میوان خوڤس هاتی، سه فا هاوردی!

ئه مین عه زیزی

رازوایی و پیداوایستییه کان شارگه لیک وه ک ئیسفه هان و شیراز و.... هه ل سه نگینین. وه ک ده زانین، هه موو سالییک لهم وه ره زه دا به میلیۆنان مسافر ده بنه میوانی ئه و شارانه. خه لگی ئه و ناوچانه، دیاره زۆر شانازی به خوڤانه وه ئه کهن. بییم وا نییه ئه وان وه ک ئییه دلبان به خوڤاندا بشکیته وه! ئییه باش ده زانین، ته نیا ناسه واری میژووویی ئه و شوپانه نییه که ئه و هه موو میوانه راده کیشتیت. زۆربه ی زۆری ئه و قه ره بالغیه، له بهر پیراگه یشتن و خه رج کردن و دابین کردنی پیداوایستییه کانیه. سه د مه خابن ناوچه کانی لای ئییه، سه ره رای پشک دار بوونی له بوواره میژووویی و سروشتیه کان، پشت گوئی خراون و هه نووکه نه بوونه ته ماوایه کی سه رنج راکیشی ئه وتۆ، بۆ گه ریده و مسافر و میوان. بۆ نمونه، مه ریوانی خوڤان، که به رده وام به بالای دا ئه خوینین، به حسیی نگیینی کوردستان (زربار) لاییه، سروشتی دلنشینیه ده که یینه هه لبه ست و، گۆرانی و شیعر و هۆنراوه ی هه ست بزویینی بۆ ئه هۆنینه وه، و دانیشتوانی به یه کهم میوانداری جیهان ده شوپه یینین؛ به راست کوا وایه؟ هه ر لهم گۆقاره دا ده یان جار باسی کهم و کوورپیه کان، باسی زرباره که ی که له گیان که نیشته دایه، باسی قیره تاوی شه قام و کووچه و کۆلانه کانی، باسی جاده خراپه کانی، باسی نه بوونی پارک و یاریگه و شوینی هه سانه وه، باسی قازانچ په ره سه ستی هه ندی که سی بازاری که بایه خ و متمانه ی شاری مه ریوانی له بهر چاو میوان و مسافر کهم کردووه ته وه، باسی روواله تی ناشیرینی شار و حاشیه نشینی و ده سفروشی و زۆر باسی دیکه؛ کراوه. ئه دی ئه مه حالمان بیته، چۆن چاوه نواری سیلاوی مسافر و میوانی نه ورۆژی بین؟ جیهان خه رج کردووه که چاومان له داها ته که ی بیته؟ دیاره هه مومان باش ده زانین، مسافر و میوانی شاری ئییه، کورد وته نی؛ هه م بۆ زیاره ت دین، هه م بۆ تیجاره ت. ئه گه ر میوانیکمان دلئ بشکیته و مسافر یک بخله تیته و نارازی برواته وه، زیانه که ی قه ره بوو نایته وه. دووکه لئ ئه م ناکاره ناله باره هه ر به چاوی دانیشتوانی ئه م شاره دا ئه ورات.

ته شریفی نه بوه هاره که عالم ده کا نوئی
دل، چونکه میسلی غونچه یه، بۆیی ده پشکوئی
“نالی”
کورد، له میژه له زنجیره چیاکانی زاگرووس و نارارات و پی ده شته کانی؛ نیشته جییه و، به یه کهم دامه زینهری بناغه ی شارستانیه ت له ناوچه دا ناسراوه. نه ریت و دابی نه ورۆژ و پیروژ کردنی، تیکلاوی ژیا نی فهره نگی و کۆمه لایه تی کورده و له بهر هه ر روو داویکی چاره نوس ساز یا ئه گه ر چیرۆکی فولکلوری و نه فسانه ی بن ناگردان بوویته، لای جوی نایته وه. نه ورۆژ، موژده ی گۆرانی بییه و، هه والئ نوئی بوونه وه ی عالمه. له میژه پیشوازی له نه ورۆژ و نه بوه هار، بووته هیما و ره مزیک بۆ ده برپین و مانه وه ی نه ته وه یه ک که به هه ل کردنی ناھیر، گه رما و رووناھی ده کاته مه شخه ل و، شه خته و تاریکی ده به زینئ. دیاره ژیا نی ئه م سه رده مه، جیاوازتره و، زۆر گۆراوه و ژیا نی سروشتی، زۆر تر له جارن ناویته ی سامان و ئابووری بووه. گه لۆ؛ سروشت ئه مسالییش نوئی بووه ته وه و به هار و نه ورۆژ، بریکه و زریقه ی خوڤان پشت گوئی نه خستووه. دانیشتوانی ولاتی نه ورۆژیش، به سه فهر و میوانی و میوانداری، به پیری ئه و بۆنه نه خشینوه ئه چن. میوان و مسافری نه ورۆژی سه ردهانی دیارده و ناسه واره سروشتی و ده سکرد و میژووویه کانی خانه خوئی ئه کهن. به لآم ئه وه ی جیی سه رنجه و هه موو سالی له م رۆژانه دا زۆر تر به رچاوه و زامه کان نوئی ئه کاته وه، فه رق و جیاوازی به رچاوه نیوان شار و ناوچه کانی ولات له بواری پیداوایستی و پی راکه یشتنه، که بووه ته هوی داخ و هه سه ره ت و ناھومیدی له سه ر دلئ دانیشتوانی ناوچه بی به شه کان. ئه مه سه ره رای جیاوازی سروشتی و ناو و هه وا و ناسه واری میژووویه، که ئه وانه یا به شی خواین، یا رابردوو به خشیویه بییان. باسمان له دیارده ده سکرده کانه؛ له نه بوونی شوینی هه سانه وه، یاریگه و پارک و، له نه بوونی پاک و خاوینی شه قام و کوچه و کۆلانی ناو شاره کانه، له ناکاره کۆمه لایه تی و فهره نگیه کانی خه لگی خانه خوئی، له هه ست به بهر برسیایه تی! کاربه ده ستانه. ئییه که له یه ک ولاتدا ئه ژین، بی جی نییه ئه گه ر ناوچه که ی خوڤان له گه ل



مراسم نهالکاری برگزار شد

به دنبال فراخوان انجمن سبز چیا مبنی بر دعوت از مردم برای درختکاری روز ۸۸/۱۲/۲۱ تعداد کثیری از مردم شهر مریوان به این دعوت لبیک گفته و در مراسم شرکت نمودند. این مراسم در پشت محله تازآباد و بلچه سوری برگزار شد. حدود ۵۰۰ نفر شرکت نمودند. ابتدا مراسم با خیر مقدم و اعلام برنامه‌ها از سوی آقای عرفان حسینی آغاز شد، سپس آقای عدنان داستوار دیگر عضو هیئت مدیره به حاضرین در جلسه خیر مقدم گفته و سپس سخنانی توسط آقای فتاحی رئیس اداره‌ی منابع طبیعی در رابطه با هفته درختکاری ایراد گردید و آقای ناجی کانی سانانی نیز به تشریح چگونگی کاشت نهال پرداخت. ادامه مراسم با شمشال نوازی آقای محمود داروند در پای اولین نهال کاشته شده با حضور خانم سجادی از انجمن زنان راه سبز کردستان و آقای استواری از انجمن سبز کارپزه سراب قامیش سنندج و آقای محمود مبارکشاهی دبیر محبوب شهر مریوان ادامه پیدا کرد. در ساعت ۱۴/۳۰ دقیقه حاضرین در فضایی بسیار جذاب و باشکوه شروع به درختکاری نمودند و بلاخره پس از دو ساعت کار ۲۰۰ نهال توسط حاضرین کاشته شد. لازم به ذکر است مراسم فوق به مناسبت هفته درختکاری و به منظور حفظ، احیاء و ترمیم جنگلهای سوخته شهر مریوان در یکی از جنگل‌های آتش گرفته شهر برگزار گشته و سایر تشکلهای زیست محیطی استان نیز حضور داشتند.

تخم ریزی ماهیان و درخواست

انجمن سبز چیا از ماهیگیران با شروع پیش از موعد تخم ریزی ماهیان زربار از کلیه بهره برداران از ذخایر آبی زربار خصوصا صیادان بدون مجوز در زیستگاه مصرانه و صمیمانه درخواست می‌نمایم که از صید ماهیان مولد و حاوی تخم جدا خودداری نمایند تا به این طریق به صورت پایدار از پتانسیل زیستی این آبزیان استفاده گردد.

حرکت زیست محیطی

در یک حرکت زیست محیطی در هفته گذشته آقای هیوا ناری زاده عضو شورای شهر به همراه

مدیرو تعدادی از دانش آموزان دبیرستان شریعتی اقدام به جمع آوری زباله‌های مسیر سه راه نی به مریوان نمودند. در حرکتی دیگر یکی از شهروندان مریوانی نیز به نام فاروق شریفی پور در چند هفته گذشته به تنهایی چندین بار اقدام به جمع آوری آشغال‌های مسیر زربار نموده است. که این امر از حس مسئولیت پذیری این شهروندان حکایت دارد. امیدواریم که این رفتارهای زیست محیطی در میان شهروندان دیگر نیز شایع شده تا با حضور شهروندان خوب شاهد شهری خوب و پاکیزه باشیم.

معضل تمام ناشدنی تانکرهای

نفتکش

در پی گزارشی که به دفتر انجمن رسید. در روز دوشنبه مورخ ۸۸/۱۲/۲۴ دو تانکر نفت در مسیر جاده مریوان- سنندج در نزدیکی روستای نگل واژگون شده و نفت آنها وارد رودخانه شد. شاهدان از کشته شدن راننده یکی از تانکرها خبر دادند. همچنین بر اثر این حادثه و لغزندگی ناشی از جاری شدن نفت خام در سطح جاده، یک خودرو دیگر دچار حادثه شده و یکی از سرنشینان آن جان خود را از دست داد.

ئاوایی "نی" سهوز گرایهوه

له ئاوایی نی له ماوه‌ی هه‌وتوو‌یه کدا ۱۳۰۰ نهمام به مه‌به‌ستی سهوز راگرتنی ئاوایی، نیژرا. ئەو نهمامانه‌ی به سه‌ر خه‌لکی دا دابه‌ش کران له لایه‌ن ئیداره‌ی سه‌رچاوه سروشتیه‌کانه‌وه پیشکەش ئاوایی نی کرابو. هه‌ر وه‌ها ئەو بۆشاییانه‌ی ئاوایی که دار و دره‌ختی لئ نه‌بوو نهمامی تیا نیژرا. ناشتنی نهمام به مه‌به‌ستی سهوز کردنی دیمه‌نی ئاوایی و سهوز کردنی بیر و هزر و روانگه‌کانه. به‌و هیوا‌یه گونده‌کانی دیکه‌ش ئەو هه‌لو‌یسته بگرن.

نگین سبز کردستان نابود می‌شود!

نماینده مریوان و سروآباد در گفتگویی اظهار داشت که با وجود تأکیدات صورت گرفته از سوی کارشناسان و فعالان محیط زیست در باره وضعیت تالاب زربار مریوان، در حال حاضر مدیریت واحدی در آن صورت نمی‌گیرد و ادامه این روند نابودی این اثر درخشان طبیعی را در کشور به دنبال دارد. به گفته اقبال محمدی در حال حاضر مشکلات پیش آمده از سوی صیادان، چندگانگی مدیریت و دخالت‌های غیر علمی سایر اداره‌ها و نهادها موجب افزایش بی‌رویه نیزارها و افزایش رسوبات و مسدود شدن چشمه‌های خود جوش کف دریاچه شده است که به عنوان اثر منفی، آینده و اکو سامانه دریاچه زربار را تهدید می‌کند.

این نماینده گفت که بی‌توجهی اداره محیط زیست مریوان به این دریاچه و ادامه روند فعلی در یک زمان کوتاه موجب می‌شود که مردم کردستان و حتی ایران برای نابودی این سرمایه ملی و نگین سبز کردستان به سوگ و ماتم بنشینند.

منبع: به نقل از روزنامه همشهری

مزگینی دا به سروه بای به‌هاری وا هانه‌وه نه‌ورۆزی کورده‌واری

له گه‌ل سه‌ره‌ل‌دانی
دوو‌باره ژیان‌ه‌وه و بزهی
شکۆفه و گۆل و چیمه‌ن،
مۆسیقای خرۆشی ئاو و
شنه‌ی بای به‌هاری ،
پیرۆزبایی هاتنی به‌هار و
جیژنی نه‌ورۆزی ئەمسالتان
لئ ئە که‌ین.

ئه‌نجومه‌نی سهوزی چیا

مصاحبه اختصاصی "چیا" با آقای بالکانه شهردار مریوان

شورای اسلامی شهر مریوان، سرانجام پس از کش و قوس‌های فراوان و مسایل ناشیه‌ای توانست در عمر کم باقیمانده دوره سوم شورای شهر، آقای بهرام بالکانه را به عنوان شهردار مریوان انتخاب نماید. در رابطه با وضعیت نابسامان شهر مریوان، بر آن شدیم تا مصاحبه‌ای با ایشان داشته باشیم.

چیا: آیا طرح‌هایی که در دوره مدیریت قبلی از سوی شورا و شهرداری، تصویب شده بود، همچنان لازم الاجرا هستند؟ در حالی که قرار بود در سال ۸۷ این طرح‌ها اجرا شود.

جواب: ضمن بازنگری و تأمین بودجه و اعتبار آن با اولویت بندی، بله.

چیا: یکی از این طرح‌های مصوب، احداث ترمینال جدید مریوان - سنندج بود، چرا اقدامی صورت نگرفته است؟ وضعیت ترمینال مریوان زینده این شهر نیست.

جواب: ترمینال جدید که زمین آن در ضلع جنوب شرقی سه راه نی قرار گرفته است متأسفانه یک نفر معارض دارد، و اکنون پیگیر حل مشکل آن هستیم.

چیا: باتوجه به ترانزیتی شدن مرز باسماق و تردد روزانه صدها نفت کش و ماشین سنگین در شهر مریوان، چرا جاده کمربندی که یکی از ضروریات اساسی شهر است احداث نمی‌شود؟

جواب: جاده کمربندی یا بلوار ۹۰ متری موجود در طرح تفصیلی، متأسفانه به دلیل ساخت و ساز بی رویه در گذشته قسمت زیادی از آن تصرف شده است و تخریب کردن آنها حکم قضایی نیاز دارد و از طرفی هزینه تملک زمین آن بالاست و باتوجه به وضعیت مالی شهرداری امکان پذیر نیست. و اما طرح جامع جدید مریوان اکنون با پیگیری‌های که نماینده محترم مجلس و مسئولین استانی انجام دادند در حال اصلاح است که انشاءالله مشکلات فعلی شهرسازی در آن موقع خواهد شد.

چیا: چرا ساخت و سازهای بی رویه در شهر مریوان روز به روز در حال افزایش است؟ همچنان که مستحضر هستید در آینده‌ای نه چندان دور باعث معضلات اساسی می‌شوند. در این مورد چه برنامه‌ای دارید؟

جواب: اول: به دلیل عدم آگاهی افراد متخلف از عواقب خطرناک ساخت و ساز غیر مجاز، معماری و شهرسازی شهر.

دوم: کنترل نشدن ساخت و سازها در گذشته به صورت مستمر و دائم.

سوم: پشتیبانی افراد قانون گریز در امر ساخت و سازی رویه و تشکیل گروهی که با تهدید سایر متخلفین ساختمانی را مجبور به ساخت و ساز کنند. که این مورد از طریق مقامات قضایی در حال شناسایی و پیگیری است.

چهارم: در صورت تصویب شدن در شورای اسلامی شهر از پلیس پیشگیری برای جلوگیری از ساخت و ساز کمک گرفته خواهد شد.

پنجم: عدم مسئولیت پذیری افراد متخلف نسبت به حقوق شهروندان است.

چیا: چرا وضعیت دست فروشان و ماشین‌های میوه فروشی به حالت اولیه چند سال پیش و حتی بدتر برگشته است؟ در حالی که پرسنل و مدیریت قبلی شهرداری زحمات زیادی در این مورد کشیدند. (میدان امام شافعی، تا چهار راه اردلان و میدان جهاد از میدان بار بدتر است).

جواب: کنترل سد معبر و جلوگیری از توقف وانت‌ها باید به صورت مستمر و همیشگی باشد.

در یک مقطع زمانی در سال جاری با جدی برخورد نشد و در ضمن همه دست فروشان و وانت‌های میوه فروشی به خیابان‌ها بازگشتند.

و از طرفی به دلیل مسدود شدن مرزهای غربی به منظور جلوگیری از قاچاق عده‌ای از مردم دوباره به دست فروشی و میوه فروشی روی آوردند و تعداد آنها زیاد است. اکنون در حال اقدام هستیم و برای اجرای کامل آن در صورت تصویب شدن درخواست شهرداری

برای قرارداد با پلیس پیشگیری بطور جدی آنها را جمع آوری خواهیم کرد. از طرفی سد معبر کردن توسط خودروها، توسط راهنمایی و رانندگی کنترل می‌شود. و شهرداری با آنان همکاری کامل دارد.

چیا: آیا شهرداری در نظر ندارد مکانی برای ترمینال روستاها در نظر بگیرد؟ چون در جلو بازار سرپوشیده و میدان امام شافعی ترافیک اساسی را به وجود آورده اند.

جواب: قبل از عید نوروز طی طرحی تحت عنوان طرح نوروزی، تمامی مینی بوس‌های داخل شهر به ترمینال منطقه خود منتقل خواهد شود مانده ترمینال مریوان - سنندج و ترمینال مریوان - سقز.

چیا: چرا شهرداری نسبت به زیبایی شهر توجهی آنچنانی نمی‌کند؟ به عنوان مثال میدان‌هایی

که هزینه زیادی برای زیبای آن صرف شده به مکانی برای نصب پلاکاردهای تبلیغاتی مردم، ارگانها و خود شهرداری تبدیل شده است همچنین در سطح شهر مردم و ارگان‌ها هر کجا دلشان بخواهد اقدام به نصب پلاکاردها در سطح شهر می‌کنند. قصد ساماندهی ندارید؟

جواب: تمامی پلاکاردهایی که در سطح شهر نصب می‌گردد باید با مجوز و هماهنگی شهرداری باشد در غیر اینصورت جمع آوری خواهد شد. و تعدادی از آنها بصورت مقطعی توسط مسئولین محترم لازم تشخیص داده می‌شود. در آینده نیز بهتر خواهد شد.

چیا: آیا حریم مشخصی برای زیربار در نظر گرفته شده است؟ زیرا شاهد رشد ساختمان سازی به سمت زیربار هستیم.

جواب: بلوار ۹۰ متری کمربندی از گلزار شهدا به میدان ماموستا بیسارانی در گذشته اجرا نشده و اکنون ساخت و ساز گردیده است که این بلوار کمربند نهایی و خط محدوده شهر در طرح تفصیلی است. که قبلاً به آن اشاره شد.

چیا: قرار بود در سفر دوم ریاست جمهوری وضعیت دفن زباله شهرستان مریوان ساماندهی شود، آیا اقدامی صورت گرفته است؟

جواب: بله - مطالعات پروژه انجام شده است به دلیل نواقصی که داشت به درخواست شهرداری و با تصویب شورای اسلامی محترم شهر اخیراً مبلغ ۱۷ میلیون تومان دیگر برای تکمیل طرح اختصاص داده شده و انشاءالله طرح را در آینده‌های نزدیک اجرایی خواهد شد.

چیا: بالاخره وضعیت و سرانجام پارک ۱۴ هکتاری به کجا کشیده شد؟

جواب: پارک ۱۴ هکتاری به عنوان فضای سبز می‌بایست توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک می‌شد و پس طی صورتجلسه‌ای به شهرداری واگذار می‌گردید فضای سبز آن طراحی و اجرا گردد. اما از آن پارک فقط ۵/۳ هکتار آن توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک شده و به شهرداری تحویل داده شده است آن هم در حاشیه شمالی جنب بلوار به دلیل عدم تملک پارک در گذشته مالکان آن از طریق قضایی اقدام نموده و در صورتیکه تملک آن اجرا نشود آنها می‌توانند در زمین خود ساخت و ساز انجام دهند. برای حل این معضل از طریق ماده واحده طی صورتجلسه‌ای از مالکان آن درخواست شد تا طرح تفکیکی مصوب ارائه دهند و قسمت‌های جنوبی پارک تبدیل به مسکونی شود. تملک پارک هزینه بالایی دارد و اکنون برای شهرداری امکان پذیر نیست.

جواب: بله - مطالعات پروژه انجام شده است به دلیل نواقصی که داشت به درخواست شهرداری و با تصویب شورای اسلامی محترم شهر اخیراً مبلغ ۱۷ میلیون تومان دیگر برای تکمیل طرح اختصاص داده شده و انشاءالله طرح را در آینده‌های نزدیک اجرایی خواهد شد.

چیا: بالاخره وضعیت و سرانجام پارک ۱۴ هکتاری به کجا کشیده شد؟

جواب: پارک ۱۴ هکتاری به عنوان فضای سبز می‌بایست توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک می‌شد و پس طی صورتجلسه‌ای به شهرداری واگذار می‌گردید فضای سبز آن طراحی و اجرا گردد. اما از آن پارک فقط ۵/۳ هکتار آن توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک شده و به شهرداری تحویل داده شده است آن هم در حاشیه شمالی جنب بلوار به دلیل عدم تملک پارک در گذشته مالکان آن از طریق قضایی اقدام نموده و در صورتیکه تملک آن اجرا نشود آنها می‌توانند در زمین خود ساخت و ساز انجام دهند. برای حل این معضل از طریق ماده واحده طی صورتجلسه‌ای از مالکان آن درخواست شد تا طرح تفکیکی مصوب ارائه دهند و قسمت‌های جنوبی پارک تبدیل به مسکونی شود. تملک پارک هزینه بالایی دارد و اکنون برای شهرداری امکان پذیر نیست.

چیا: آیا حریم مشخصی برای زیربار در نظر گرفته شده است؟ زیرا شاهد رشد ساختمان سازی به سمت زیربار هستیم.

جواب: بلوار ۹۰ متری کمربندی از گلزار شهدا به میدان ماموستا بیسارانی در گذشته اجرا نشده و اکنون ساخت و ساز گردیده است که این بلوار کمربند نهایی و خط محدوده شهر در طرح تفصیلی است. که قبلاً به آن اشاره شد.

چیا: قرار بود در سفر دوم ریاست جمهوری وضعیت دفن زباله شهرستان مریوان ساماندهی شود، آیا اقدامی صورت گرفته است؟

جواب: بله - مطالعات پروژه انجام شده است به دلیل نواقصی که داشت به درخواست شهرداری و با تصویب شورای اسلامی محترم شهر اخیراً مبلغ ۱۷ میلیون تومان دیگر برای تکمیل طرح اختصاص داده شده و انشاءالله طرح را در آینده‌های نزدیک اجرایی خواهد شد.

چیا: بالاخره وضعیت و سرانجام پارک ۱۴ هکتاری به کجا کشیده شد؟

جواب: پارک ۱۴ هکتاری به عنوان فضای سبز می‌بایست توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک می‌شد و پس طی صورتجلسه‌ای به شهرداری واگذار می‌گردید فضای سبز آن طراحی و اجرا گردد. اما از آن پارک فقط ۵/۳ هکتار آن توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک شده و به شهرداری تحویل داده شده است آن هم در حاشیه شمالی جنب بلوار به دلیل عدم تملک پارک در گذشته مالکان آن از طریق قضایی اقدام نموده و در صورتیکه تملک آن اجرا نشود آنها می‌توانند در زمین خود ساخت و ساز انجام دهند. برای حل این معضل از طریق ماده واحده طی صورتجلسه‌ای از مالکان آن درخواست شد تا طرح تفکیکی مصوب ارائه دهند و قسمت‌های جنوبی پارک تبدیل به مسکونی شود. تملک پارک هزینه بالایی دارد و اکنون برای شهرداری امکان پذیر نیست.

چیا: آیا حریم مشخصی برای زیربار در نظر گرفته شده است؟ زیرا شاهد رشد ساختمان سازی به سمت زیربار هستیم.

جواب: بلوار ۹۰ متری کمربندی از گلزار شهدا به میدان ماموستا بیسارانی در گذشته اجرا نشده و اکنون ساخت و ساز گردیده است که این بلوار کمربند نهایی و خط محدوده شهر در طرح تفصیلی است. که قبلاً به آن اشاره شد.

چیا: قرار بود در سفر دوم ریاست جمهوری وضعیت دفن زباله شهرستان مریوان ساماندهی شود، آیا اقدامی صورت گرفته است؟

جواب: بله - مطالعات پروژه انجام شده است به دلیل نواقصی که داشت به درخواست شهرداری و با تصویب شورای اسلامی محترم شهر اخیراً مبلغ ۱۷ میلیون تومان دیگر برای تکمیل طرح اختصاص داده شده و انشاءالله طرح را در آینده‌های نزدیک اجرایی خواهد شد.

چیا: بالاخره وضعیت و سرانجام پارک ۱۴ هکتاری به کجا کشیده شد؟

جواب: پارک ۱۴ هکتاری به عنوان فضای سبز می‌بایست توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک می‌شد و پس طی صورتجلسه‌ای به شهرداری واگذار می‌گردید فضای سبز آن طراحی و اجرا گردد. اما از آن پارک فقط ۵/۳ هکتار آن توسط سازمان مسکن و شهرسازی تملک شده و به شهرداری تحویل داده شده است آن هم در حاشیه شمالی جنب بلوار به دلیل عدم تملک پارک در گذشته مالکان آن از طریق قضایی اقدام نموده و در صورتیکه تملک آن اجرا نشود آنها می‌توانند در زمین خود ساخت و ساز انجام دهند. برای حل این معضل از طریق ماده واحده طی صورتجلسه‌ای از مالکان آن درخواست شد تا طرح تفکیکی مصوب ارائه دهند و قسمت‌های جنوبی پارک تبدیل به مسکونی شود. تملک پارک هزینه بالایی دارد و اکنون برای شهرداری امکان پذیر نیست.



ادامه مصاحبه با شهردار.....

چیا: چرا غرفه‌های احدثی برای ماهی فروشان (میدان دارایی) همچنان نیمه کاره باقی مانده است؟ جای فعلی ماهی فروشان و بوی بد آن، به راستی آزار دهنده است.

جواب: غرفه ماهی فروشان در میدان ۱۵ خرداد از ۳۰ میلیون تومان هزینه تملک آن، ۲۲ میلیون تومان به مالک پرداخت شده ولی متأسفانه مشکل آن حل نشده است.

چیا: شنیده‌ها حاکی از آن است که تعدادی از مردم که اقدام به ساخت و ساز نموده اند به شهرداری بدهکارند، آیا امیدی به باز پس گیری این عوارض هست؟ چون این حق تمام مردم می‌باشد. این در حالی است که به هنگام قبول این پست از سوی شما، شهرداری با بدهکاری فراوانی روبه‌رو بود.

جواب: بله- در چارچوب قوانین و مقررات شهرداری تمامی طلب شهرداری را وصول می‌نماییم و هیچگونه تبعیضی وجود نخواهد داشت. بنده پست شهرداری می‌روان را با مبلغ چهار میلیارد و ششصد میلیون تومان بدهی تحویل گرفتم. اما با توکل به خدا و همت همشهریان عزیز بر مشکلات پیروز خواهیم شد و شهرمان را خواهیم ساخت.

چیا: چرا با گذشت چندین سال از احداث شهرک صنعتی، این شهرک همچنان در وضعیت بسیار بدی قرار دارد؟ آیا اقداماتی در دست اجرا دارید؟

جواب: این شهرک در گذشته ۱۰٪ سهم قطعات تفکیکی خود را به شهرداری پرداخت ننموده است. همچنین هر شهرکی که احداث می‌شود ابتدا باید آماده‌سازی و آسفالت شده تحویل شهرداری گردد تا شهرداری از آن نگهداری و مراقبت نماید و به آن خدمت رسانی کند، اما با وجود این مسایل، شهرداری اعلام آمادگی نموده تا در صورت پرداخت خودیاری، شهرداری آماده‌سازی آن را انجام دهد.

چیا: سرانه فضای سبز برای هر نفر می‌روانی چقدر است؟ برنامه‌ای برای افزایش فضای سبز می‌روان دارید؟

جواب: چهار متر مربع سرانه فضای سبز می‌روان است. طبق آمار رسمی سال ۸۵ می‌روان ۹۴ هزار نفر جمعیت دارد. و ۳۷۶ هزار متر مربع فضای سبز مورد نیاز است که ۱۶۹۰۰۰ متر مربع فضای سبز

موجود است و لذا ۲۰۷۰۰۰ متر مربع کمبود فضای سبز داریم. در صورت داشتن توان مالی در اولین فرصت فضای سبز را افزایش خواهیم داد.

چیا: بسیاری از ماشین آلات خدمات رسانی شهرداری فرسوده و از رده خارجند در حد شهرداری نیست، در این مورد چه برنامه‌ای دارید؟

جواب: ماشین آلات در این چند هفته اخیر بررسی گردیده که تعدادی از آنها را به مزایده خواهیم گذاشت و در صورت توان مالی ماشین آلات نوسازی خواهد شد.

چیا: با توجه به فرارسیدن سال نو و ورود مسافران به شهر، چه تمهیداتی برای استقبال بیشتر از این مسافران در نظر گرفته‌اید؟

جواب: بله- اکنون علاوه به شرح وظایف شهرداری به کمک بازاریان محترم شهر، کمیته‌هایی تشکیل شده که در حال برنامه ریزی و راهکارهای عملی هستیم و نتایج آن متعاقباً به عموم همشهریان اعلام خواهد شد.

چیا: آیا برای مشورت و یا در هنگام اجرای برنامه‌ها قصد دارید از برنامه‌های (n.g.o) ها به ویژه انجمن سبز چیا که یکی از انجمن‌های فعال سطح

شهر است، در حیطه تخصص خود، استفاده کنید؟

جواب: بله- حتی از انتقادات و پیشنهادات آحاد مردم استقبال می‌کنیم و راهکارهای علمی و کارشناسی را می‌پذیریم. از طریق شورای اسلامی شهر و شهرداری نیز کمیته‌هایی تشکیل شده که امید است شهری زیبا و دلنشین داشته باشیم.

چیا: مشکلات شما به هنگام اجرای برنامه‌ها چیست؟ شورا چه حد شما را همراهی می‌کند؟

جواب: تاخیر در بررسی نامه‌های شهرداری است. اکثریت اعضای محترم شورا بنده را حمایت خواهند کرد.

چیا: میزان همکاری سایر ارگان‌ها با شهرداری چقدر است؟ انتظارات شما از آنها چیست؟

جواب: تاکنون خوب بوده است. به جز یک اداره خدماتی که در پرداخت بدهی‌هایش به شهرداری تسریع نمی‌کند. فقط همکاری بیشتر.

چیا: انتظارات شما از مردم شهر می‌روان چیست؟

جواب: در صورت مسئله مشخص است که مردم شهر می‌روان شهر خود را می‌سازند و آباد می‌کنند که بدون آنها دیگر شهری نیست. لذا همکاری و حمایت آنان از قبیل رعایت و وظایف شهروندی و راهنمایی افراد به حفظ نظم و نظافت و پرداخت به موقع عوارض و بدهی خود به شهرداری، از انتظارات ماست.

«با ناو نه‌کینه لئلاو»

له داوئن پشیزانم کوترت بخواتهوه ناو،
یا له شخه‌صستانت دور، زده بوصیوصت پهذ
بشواتهوه به ناو،

یا له ناوایی گوز میه‌ک پذ نه‌کرث له ناو،
با ناو نه‌کینه لئلاو.

ئه‌م ناوه ره‌وانه، هه‌یه له وانه؛
بذواته بئی چنارنگ، تا بشواتهوه دۆژی دصنگ

هه‌صیژنه‌دبث له ناو ده‌ستی دهر ویشنگ؛ نانه
ره‌فتنگ،

به‌خ چهن نۆشینه ئه‌م ناوه! به‌خ چهن گه‌شینه ئه‌م
چهن ناوه!

چهن نئسنگ سووکن خه‌صکی باکوور! دصگه‌ش و
رووگه‌ش وئنه‌ی بلوور!

هه‌صقوص بئ چاوگه‌یی کانیاو مکانیان! ته‌ذه‌زن
شیر بئ چئص و مانگاگانیان!

من نه‌م‌دیوه دنگه‌یان، له ناو هئله‌ساوی که‌وئصیان،
هه‌م به راستی و بئ‌گومان؛

لئیه‌تی شوئنه‌واری په‌زدان. مانگه‌شه‌و لای ئه‌وان؛
ئه‌گه‌شئنت ئاخواتنی شه‌وان.

وا دیاره له ژوور و دئ؛ که‌صکه‌کان نزم بن و
نه‌وئ!

باش نه‌زانن خه‌صکه‌که، گو‌صاصه گه‌زیزه چ
گو‌صئکه، وادیاره له‌وئ شین بئ شین،

ئاوپی و ناسمانی و شین، شین.

خونچه بئت و بپشکوئ؛ ناگادارن خه‌صکی دئ.
ئاخو چۆن بئ ئه‌و دئ! په‌رئز و رئباخیان، له

بلوئر پذ بئ!

خه‌صکی سه‌ر چاوگه‌نشین؛ بو به‌های ناو زور
ئه‌زین،

«لئصیان نه‌کرد ناو» با ئه‌م‌هیش «ناو نه‌کئنه
لئلاو»

سوهراب سیتپه‌ری

وه‌ر گیتیر: موحه‌مه‌د عه‌بدی

“ژینگه پاریزی له گونده‌کانی ناوچه‌ی مهربوان” (۱۶) “ناساندنی ژیان و ژینگه‌ی گوندی ده‌ره‌تفی”

“بۆت ناگریم به شین و شه‌پۆر

چون میراجی ناچیتته گۆر

خۆم له کیوی قووچه لووسم بیست

وه‌ک دل‌داریک بالاتیبه ویست

قه‌لای نۆلو لانه‌ی هه‌لۆ

بیژووی ئە‌کرد به وری تو”

ده‌ره‌تفی که‌وتووته ۱۰ کیلومتری رۆژ‌ئاوای شاری مهربوان و له قه‌راخ گۆلی زریبار دایه. دانیشتوانی ده‌گاته ۱۰۰۰ که‌س. کیوه‌کانی قه‌لای نۆلو(قه‌لایه‌کی میژوویی دوو هه‌زار ساله‌یه)، کیوی ئە‌سحاب، دۆله‌ قوول، کونه‌ مار گه‌وره و چکۆله؛ که‌وتووته‌ پشت ئاواپی

ده‌ره‌تفی. شوینه‌واری میژوویی ده‌ره‌تفی؛ قه‌لای نۆلو، گۆرستانی کابله‌ سوور، ئە‌حمده‌ هه‌تیوه و هۆهۆ پاشایه. به‌ داخه‌وه‌ زۆربه‌ی ئە‌و شوینه‌وارانه‌ تالان و وێران کراون. له‌ که‌سایه‌تیه‌ ناوداره‌کانی ده‌ره‌تفی، مه‌لا مه‌حمودی جه‌وانرۆودیه‌ که‌ زانایه‌کی پایه‌به‌رز بووه و فتوای له‌ هه‌موو کوردستاندا جینگای باوهر بووه. “ده‌ره‌ تفی” به‌ مانای دۆلی توو به‌ شیوه‌ زاری هه‌ورامی ناو نراوه. له‌م دۆلی تووه‌دا، ئیسته‌ش له‌ لای سه‌رووی ئاواپی، چه‌ند دار توویه‌کی به‌سال‌اچوو ماوه. شوینی پیشووی ده‌ره‌تفی له‌ ژووره‌ی ئە‌م جینگه‌ی ئیستا بووه، که‌ به‌ دیی “نۆلو” ناوی لێ براوه. له‌ سه‌رده‌می ده‌سه‌لاتی بابانه‌کاندا(سه‌ره‌تای سه‌ده‌ی هه‌شته‌می کۆچی)، گوندی ده‌ره‌تفی دراوه‌ به‌ سید ئیبراهیم کۆری سید مه‌حمود، ناسراو به‌ کابله‌ سووری مهربوان، که‌ له‌ سالی ۸۲۳ی ک.م، وه‌فاتی کردوووه. به‌ هاتنه‌ سه‌رکاری ده‌وله‌تی سه‌فه‌وی و لایه‌نگری جافه‌کان له‌ ده‌وله‌تی عوسمانی، ده‌شتی ده‌ره‌تفی که‌وته‌وته‌ ژیر ده‌سه‌لاتی جاف. له‌ سالی ۱۲۷۷ی ک.م، له‌ شه‌ری حاجی حه‌یدەر به‌گی نۆلو، له‌ نزیک

گۆرستانی کابله‌ سوور، سه‌رۆکی جافه‌کان به‌ نیوی محمه‌د ئە‌حمده‌ به‌گی جاف ده‌کوژریت و ده‌شتی نۆلو و هه‌موو ده‌شتی مهربوان، ده‌که‌وێته‌ ژیر ده‌سه‌لاتی باو و باپیرانی دانیشتوانی ئە‌م‌رۆی ده‌ره‌تفی. به‌ دوا‌ی ئە‌م رووداوه‌ و له‌ سالی ۱۲۳۷ی هه‌تاوی، بنه‌رته‌ی ئاواپی



ده‌ره‌تفی له‌ به‌رده‌م کیو و دیی نۆلو داده‌نریت. به‌ دریزایی میژووی ئە‌و گونده، گه‌لیک رووداوی گرینگ رووی داوه، که‌ بریکیان بریتین له‌ شه‌ر دژی ده‌سه‌لاتی قاجاره‌کان له‌ سالی ۱۳۰۰ی ک.م-؛ یارمه‌تی سه‌ردار ره‌شید ئە‌رده‌لان له‌ شه‌ر دژی قاجاره‌کان له‌ سالی ۱۲۹۰هه‌تاوی-؛ به‌ره‌له‌ستی سپای روس له‌ ساله‌کانی ۱۲۹۶ و ۱۲۹۴هه‌تاوی-؛ پیشوازی له‌ بنه‌ماله‌ی شیخ مه‌حمودی نهمر و یارمه‌تی دانی شیخ له‌ دژی ئینگلیس له‌ سالی ۱۲۹۹هه‌تاوی-؛ به‌شداری له‌ شه‌ری دژی حکومه‌تی په‌هله‌وی به‌ هاوکاری مه‌حمود خانی کانی سانان له‌ سالی ۱۳۲۴ی هه‌تاوی.

ئاواپی ده‌ره‌تفی، له‌ پێداویستیه‌ سه‌رتایه‌کانی وه‌ک: به‌رق، گازی لووله‌ کیشی، خانه‌ی ته‌ندروستی، قوتابخانه‌ی سه‌ره‌تایی و ناوه‌ندی، موخابرات، نانه‌واخانه و جاده‌ی قیرتاوکراو به‌هره‌مه‌ند کراوه. به‌لام بریک که‌م و کووپی گرینگی دیکه‌ی هه‌یه‌ که‌ به‌ چاره‌سه‌ر نه‌کراوی ماوه‌ته‌وه. نه‌بوونی ئاوا‌ی خوارده‌وه‌ی خاوین و بیه‌داستی یه‌کی له‌و گرفتانه‌یه. ناوی

خوارده‌وه‌ی ده‌ره‌تفی له‌ کانیواوه‌کانی پشت ئاواپی دابین ده‌بیت، که‌ به‌ شیوه‌یه‌کی پیس که‌لکی لێ وهر ده‌گیریت. هه‌ر وه‌ها سیسته‌می ئاوه‌رۆمان زۆر خراپه‌ و زیرایی مالان ده‌رژیتته‌ نیو چه‌می ئاواپی و په‌ین و زبلی نازه‌لان له‌ نیو ئاواپیدا پرژ و بلاو ده‌بیتته‌وه. ئە‌مانه‌ رواله‌تی گوندیان شپرز و ناشیرین کردوووه. گرفتیکی دیکه‌ی ده‌ره‌تفی تیپه‌ربوونی به‌رقی فشار قه‌وی به‌ نیو ئاواپدایه‌ که‌ بووه‌ته‌ جینگای مه‌ترسی دانیشتوان. هه‌روه‌ها به‌ داخه‌وه‌ له‌ ده‌ره‌تفی پرۆژه‌ی به‌ ناو “طرح هادی” به‌ ریک و پیکێ به‌ رپوه‌ نه‌چوووه. بینای قوتابخانه‌ی سه‌ره‌تایی گونده‌که‌مان زۆر کۆنه‌ و پێویستی به‌ نۆی کردنه‌وه‌ هه‌یه. ئە‌گه‌رچی بینایه‌کی گه‌وره‌ی موخابراتمان هه‌یه‌ به‌لام ته‌له‌فوون بۆ هه‌موو مالان نییه. هیچ ناوه‌ندیکی وهرزشی و فه‌ره‌هنگی(به‌ تابه‌ت کتیبخانه)مان نییه. سه‌رباشقه‌ی هه‌موو ئە‌م گرفتانه‌ چه‌می نیو ئاواپیه. ئە‌م چه‌مه‌ سه‌ره‌پای سه‌ر ئاوه‌لایی و پیس بوونی که‌ مه‌ترسی نه‌خۆشی لێ ئە‌که‌وێته‌وه‌ و رواله‌تیکی ناشیرینی به‌خشیوه‌ته‌ ده‌ره‌تفی، به‌ پیسایی و سیلابیه‌وه‌ ده‌رژیتته‌ زریبار و زیانیکی به‌ کجار گه‌وره‌ ده‌گه‌یه‌نیتته‌ ئە‌و ده‌ریاچه‌ جوانه. گرفتیکی فه‌ره‌هنگی که‌ به‌ داخه‌وه‌ له‌ ده‌ره‌تفی ده‌بیتته‌ هۆی خه‌سار له‌ ژینگه، ده‌ست نه‌پاراستن له‌ راوی په‌له‌وهر و نازه‌له‌ کیویه‌کانه. سه‌ره‌پای ئە‌مه، خه‌لکی ئاواپی به‌ یارمه‌تی ژینگه‌ پاریزانی ئە‌نجومه‌نی سه‌وزی چیا، هه‌لمه‌تی خاوین کردنه‌وه‌ی ئاواپی و چه‌مه‌که‌یان به‌رپوه‌ بردوووه. له‌ کۆتاییدا له‌ به‌رپرسان داواکارین، له‌ به‌ر شوینگه‌ی تابه‌ته‌ی ده‌ره‌تفی که‌ له‌ په‌نای زریبار دایه‌ و میوان و مسافری زۆر ها‌تو‌جووی ده‌کن، ئە‌و گرفته‌ سه‌ره‌کیانه‌ی به‌ زووترین کات چاره‌سه‌ر بکه‌ن.

“جه‌مال قادری”

زربار؛ له خه‌رمانه‌ی کولتوره‌وه تا سه‌رچاوه میژووویه‌کان (به‌شی دووه‌م) "زه‌ووف مه‌حموودپوور"

ب : شی‌عری شاعیر‌ه‌کان

ده‌قی شی‌عری شاعیر‌ه ئیره‌ه‌بیه‌کان، چه‌خت له‌سه‌ر ئه‌و راستیه ئه‌کاته‌وه که ناوه‌که زرباره. دیاره شاعیرانیش بۆ گواستنه‌وه‌ی ئه‌و راستیه، سوودیان له ئایره‌ی چه‌ماوه‌ن برده‌وه. سه‌یدی هه‌ورامی، یه‌ک له‌و شاعیر‌ه سه‌وداسه‌ر و هه‌ست‌ناس‌کانه‌سه که له به‌ره‌مه‌کانیدا خزمه‌تی زۆری به ئه‌ده‌ب و زمانی کوردی کرده‌وه. ئه‌و له شی‌عری‌کدا ده‌بیژئ:

پاسه‌ت زانا گیره‌م قاره

پیس‌ه‌و مووسای عه‌سام شاره

ژیوارم که‌رد زرباره

نیشات، ئه‌ر به‌ی تۆم په‌ی ناره

واته: هه‌رکه زانیت تووره بووم و وه‌ک مووسا عه‌سام وه‌شاند و گوندی ژیوارم که‌رده زربار، (واته ویرانم کرد و کرده‌مه به‌حر)، نیشات (ناوی خۆشه‌ویسته‌که‌ی) ئه‌گه‌ر بینه‌و تۆم بۆ نه‌خوازن.

مأموستا قانع‌ی ره‌حه‌مه‌تی که دایم خولیا‌ی نیشتمان و پاراستنی زمان و کولتوری کوردی له سه‌ریدا گینگی داوه ده‌لایت:

برا خۆش بوو مه‌ریوانم که جینگای جانی جانان بوو/ نه جینگای خه‌لکی بیکاره و نه جینگای جه‌وری ده‌وران بوو/ مه‌ساحه‌نگاه و مه‌یدانی ده‌ره‌تقی جه‌نه‌تولمه‌ئوا / زه‌ل و زۆری زربارم به‌ عه‌ینی باخی رزوان بوو.

شه‌ریف، شاعیر‌ی ملوانکه‌ی شین؛ ده‌لایت:

له‌پ شاری مه‌ریوان

دوو چین کۆی سه‌وز و جوان

راوه‌ستاون به‌رانبه‌ر

سه‌وز و دارستان له‌سه‌ر

له داوین ئه‌و کیوانا

له ژیر تاقی ئاسمانا

گولیکی جوان وه‌ستاوه

که زرباری ناوه

ج) واژه‌ی زربار و کولتوری ده‌قهر

کولتوری ده‌قهر، سه‌رچاوه‌ی به‌پیزه بۆ زۆربابه‌تی کولتوری و ته‌نانه‌ت میژووویی. بۆ گه‌ران به‌شوین جۆری ده‌سته‌واژه‌ی زربادا ئه‌کری ژانره کولتوری‌ه‌کانی ده‌قهر به‌سه‌ر به‌که‌ینه‌وه:

یه‌که‌م: گۆرانی؛

زربار، وه‌ک ناو بۆ گۆلی به‌ریاس، به‌ جارن له گۆرانیه‌کانی ده‌قهردا ره‌نگی داوه‌ته‌وه و بو‌ه‌ته به‌شیک له گۆرانیه‌کان.

وه‌ک:

قاژ و قورینگه‌که‌ی له‌ گه‌ل برام

له‌ گۆشه‌ی زربار به‌ ته‌نیا مام

یان:

ئه‌گه‌ر نه‌مدوینئ یاری وه‌فادار

ده‌بیم به‌ خوراک ماسی زربار

یان:

ئای له‌ به‌دبه‌ختم که‌ دوایی نایه

بچه‌م زربار ئاو بی لئی نایه

یان:

ئه‌ونه‌ خه‌یالی تۆم په‌رچانه‌ دل

میراجی سووتا، زربار هاته‌ کول.

دوو‌هه‌م: ئه‌فسانه‌؛

له‌ ئه‌فسانه‌ی پاله‌وان ره‌ش ره‌شدا هاتوه:

چینگه‌و لوائیمی سو‌حه‌ت جارشان بی

هه‌ر وه‌کوو منال گه‌مه‌جارشان بی

هه‌رلا گیلانی نه‌دار بی نه‌ جۆ

چل پاله‌وانت نیانم بن جۆ

ئاوم هه‌را که‌رد به‌ بیروونی شار

له‌تی شاره‌که‌ت که‌ردم زربار

بیژگه‌ له‌و ئه‌فسانه‌یه، ئه‌فسانه‌یه‌کیتری ده‌قهرم له‌ زاری ریش سپیان تۆمار کرده‌ که جوغرافیای رووداوه‌کانی ده‌قهری هه‌ورامان و مه‌ریوانه‌ و باسی ئاوه‌که‌ و زرباریش ئه‌کات. له‌ داها‌توودا ئه‌که‌وئته‌ به‌رده‌ستی هۆگران.

سیه‌هه‌م: په‌ندی پینشیمان؛

له‌م به‌شه کولتوری‌ه‌شدا ره‌نگ و بۆنی واژه‌ی زربار بۆ ناوی جوانترین دیارده‌ی سرۆشتی ده‌قهر دیاره و به‌ جارن خزاوته‌ نیو ده‌قه‌کانه‌وه. که‌ ته‌نیا به‌ هینانه‌وه‌ی چه‌ند نمونه‌ قه‌ناعه‌ت ئه‌که‌م

بچه‌م زربار وشک ئه‌کات. بلوو په‌ی زرباریچ وشک که‌رۆ. (واته‌ که‌م شانسم. یان به‌ختم ره‌شه)

ئه‌جۆ ماساوه‌و زربارینه (واته‌ زۆر جوان و خزو خرینه)

ئه‌دا له‌ زربار قولی ته‌پ نابن: (واته‌ چه‌توون و فیل‌بازه) چوارم: مه‌ته‌ل:

زه‌لی زربار، هه‌سپل ئه‌و باخه، چاوه‌گی بینینه و پیتی دل‌م داخه: (چاو)

هه‌میوو نه‌بوو له، تال تال وه‌ستاو له‌ جیدا، زرباریک له‌ ریدا، بۆسه‌ریانب دیوه‌خان، رایه‌خ و سه‌وه‌ته‌ی جوان، دایبزانه‌ کوپ فلان: (زه‌لی ده‌وری زربار)

د : سه‌رچاوه‌ی میژووویی

ئینگور مخافیلووچ دیاکونوف، میژوونووسی ناونداری رووسی له‌ به‌ره‌مه‌که‌یدا؛ «میژووی ماد»، بابه‌تیکی به‌ده‌سته‌وه‌ ناوه‌ که‌ جینگای سه‌رنج و له‌سه‌ر وه‌ستاوه. ناوبراو له‌ لاپه‌ره‌ ۱۰۰ و ۴۸۷ ی کتێبه‌که‌یدا بابه‌تیکی میژووی ده‌رووژینی که‌ له‌و باسه‌دا ئاماژه‌ به‌ گۆ لاویک ئه‌کات که‌ له‌ باسه‌که‌ی ئیمه‌وه ئیجگار نیزیکه. ئه‌و ئه‌لایت:

پاش تیکشکان و پرژ و بناوه‌ پیکردنی ئیمارته‌ بچووکه‌کانی و ئاتی «زاماخاری» له‌ لایه‌ن ده‌سه‌لانی ئاشووره‌وه، له‌ زاموای ناویندا ، ده‌وله‌تیکی سه‌ریه‌خۆ به‌سه‌ر پیتی خۆیه‌وه وه‌ستاوو که‌ که‌سیک به‌ ناوی «نیک دیارا» یان «مه‌ک دیارا» پاشایه‌تی ده‌کرد. ئه‌م پادشایه‌ نژیهری زۆری هه‌بوو. سالی ۸۰۰ی به‌ر له‌ زابین، له‌شکری ئاشوور به‌ پاشایه‌تی سه‌لمه‌نسه‌ری سیه‌هه‌م، له‌ ریگای گه‌رده‌نه‌ی «یوونائیسه‌وه» هه‌ریشیکی له‌په‌ی ده‌کاته‌ سه‌ر و غافلگیری ئه‌کات. «نیک دیارا» هه‌ولته‌دات له‌ ریگای ده‌ریاچه‌ی «زیبووره‌وه» و به‌سواری گه‌میه‌یه‌کی به‌ (تووله‌ بی) تتراو هه‌لبی‌ت و بکاته‌ ئه‌ویه‌ری ئاوه‌که‌ و خۆی ده‌ریاز بکات. به‌ئام سه‌لمه‌نسه‌ر به‌ هه‌مان شێوه وه‌دووی ده‌که‌وئ و به‌سه‌ر ئاوه‌که‌وه‌ به‌شه‌ر دین و نیک دیارا ده‌کوژئ و کوتایی به‌ ده‌سه‌لانه‌که‌ی دیت.

میژوونووسان وایان لیکداگه‌سه‌وه‌ که‌ ئه‌م زیبووره‌ هه‌مان ده‌ریاچه‌ی ورمییه. به‌ئام به‌ چه‌ند هۆ ئه‌م بۆچوونه‌ له‌ راستی به‌دوره‌ وه‌ک «بیللر بک» و «ه‌وور» چه‌ختی له‌سه‌ر ئه‌که‌نه‌وه.

ئه‌وه‌ی که‌ سنووری و ئاتی زامو له‌ باکووره‌وه‌ لانی ژووره‌که‌ی تا ورمیش چووین، به‌ئام نیک دیارا فه‌رمانه‌روای زاموای ناوین بوه. که‌ ئه‌گه‌ر باشووری زامواش له‌ به‌رجاو بگرین، ئه‌وا گۆلی زربار ده‌گریته‌وه. هه‌ر وه‌ها له‌ زۆر سه‌رچاوه‌دا ئاماژه‌ دراوه‌ که‌ سنووری ده‌سه‌لانی زامو زۆرجار تا زربار هه‌لکشاو.

ده‌ریاچه‌ی ورمیش گه‌وره‌تره‌ و به‌ دانیاییه‌وه‌ پاپۆر و گه‌میه‌ی گه‌وره‌تری به‌سه‌ره‌وه‌ بوه، نه‌ک گه‌میه‌ی به‌ تووله‌ بی تتراو. دیاره‌ له‌و سه‌رده‌مه‌دا گۆلی زربار به‌رینتر بوه و مه‌ودایه‌کی زۆرتری له‌ به‌ر گرتوه .

که‌واته‌ من پیموایه‌ مه‌یه‌ست له‌ زیبوور، یان گۆلی زیبوور هه‌مان زرباری هه‌نوکه‌یه. چوونکو وه‌ک هاتوه، له‌ گۆرانکاری و اچه‌کاندا، زۆرجار «وو» بۆ «ا» گۆراوه.

ئه‌م بابه‌ته‌ درێژه‌ی هه‌یه.

جۆلانه

چیرۆک بۆ مندالان.....

“شوانی درۆزن!”

له دێیه‌ک شوانێک هه‌بوو، هه‌موو رۆژێک مه‌رپه‌کانی ده‌بردنه‌ ده‌ری و له ده‌وری ئاوی ده‌یله‌وه‌پانندن. جار جار له ناکاو یه‌ک به‌ خۆی روو له دێ هاواری ده‌کرد: “ئه‌ی هاوار گورگ، فریام که‌ون گورگ له مه‌ری دا.” کاتی‌کیش ده‌ر و جیرانی به‌ هه‌لینگدان به‌ هاواریه‌وه ده‌هاتن، بۆ ئه‌وه له ده‌ست گورگه‌که‌ رزگاری که‌ن، له قاقای پێکه‌نینی ده‌دا و ده‌یگه‌ت درۆم کرد و به‌ هه‌لات هه‌لاته‌ که‌یان پێده‌که‌نی.

رۆژ هات و چوو. ئاخری ئه‌مه‌ وه‌راست گه‌پا و هه‌ر به‌ راستی گورگ په‌لاماری رانه مه‌رپه‌که‌ی دا. ئه‌م جاره کورپه‌ شوانیش هه‌ر به‌ راستی راست و له ترسی گیانی خۆی و مه‌رپه‌کانی هاواری ده‌کرد؛ “بۆ خاتری خودا فریام که‌ون. گورگ مه‌ری نه‌هێشت، هه‌مووی هه‌ل دێ، ئه‌ی هاوار.....”. به‌لام هه‌رچی ده‌ینه‌پاند، بێ فایده‌ بوو. که‌س گۆی پێ نه‌دا. ئیانی هه‌ر هه‌یج که‌س برۆای پێ نه‌کرد.

جا له‌و لاره‌، گورگه‌ به‌ که‌یفی دلی خۆی بێ ترس و نه‌ندیش، ملی نایه‌ به‌ر مێگه‌له مه‌ر و ئاداری به‌ سه‌ر پاداریه‌وه نه‌هێشت و شوانه‌ش که‌س به‌ هاواریه‌وه نه‌هات.

جا هه‌ر وایه؛ که‌س برۆا به‌ قسه‌ی درۆزن ناکا. هه‌ر چه‌نده به‌ راستیشی بێ خه‌لکی هه‌ر پێیان وایه درۆ ده‌کات.

نووسینی: ئیزۆپ

وه‌رگێڕ له ئینگلیسیه‌وه: ره‌سوول سۆفی سولتانی

“دریاچه مغرورا!”

آن بالاها جویبارها پایین می آیند. آنان رود می شوند، برف کوهستان را از بین می برند؛ تا دریاچه شهرشان خشک نشود، اما چه دریاچه مغروری! او از دل زمین آب می گیرد و فداکاری برف، جویبار و رود را نادیده می گیرد. کنار دریاچه گل ها با نسیم بازی می کنند، گنجشک ها نیز آواز می خوانند و مشغول از نو ساختن لانه اشان هستند. اینجا شهر من میوان است که زیبا ترین مکان و منظره در نظر من است.

شاره فاطمی (سال اول راهنمایی)

“پیره نه‌ورۆز”

نه‌ورۆز ره‌مزی سرۆشته
رۆژی ژیا‌نه‌وه‌ی گشته
نوێکه‌ره‌وه‌ی جیهانه
بووژینه‌ری ژیا‌نه
بێ گیانیکی گیان به‌خشه
نوی خوازیکی خۆش نه‌خشه
په‌یکی په‌ری ئه‌وینه
ده‌نگی میژووی خوینینه
دابی دێرینی کورده
جیژنی دروشت و ورده
پیره گه‌نجیکی شاده
ئالا هه‌لگری داده
هه‌موو سالی به‌هاران
روو ده‌کاته هه‌زاران
ده‌لی: پیره نه‌ورۆزم
دۆستی کوردی دلسۆزم
مژده هینهری شادیم
رازینه‌ری نازادیم.

س.چ. هینرش





اگر ما خود مقصریم، آیندگان چه گناهی دارند؟

یکی از کارشناسان سازمان محیط زیست، به عنوان یکی از خاطرات خود تعریف می کرد: در سفری که به ژاپن داشته، دختر بچه‌ای را دیده که زار زار گریه می کرده است. وقتی علت را از مادرش جویا می شود، افتادن تصادفی آشغال خوراکی از دست دختر بچه به داخل رودخانه دلیل گریه‌اش بوده که مادرش به او می گوید: عزیزم مگر نمی دانی با این کار تو رودخانه از دستت ناراحت می شود؟! حال مقایسه کنیم که فرهنگ ما در چه سطحی قرار دارد: با کلر آب رودخانه را مسموم می کنیم تا ماهی بیشتری بگیریم؛ با وارد کردن جریان الکتریسیته در آب ماهیها را عقیم می کنیم و چه بی رحمی هایی که در حق طبیعت و محیط زیست اعمال نمی کنیم؟ اسفابتر و واژگونی تعداد زیادی از تانکرهای مواد سوختی در سطح جاده اصلی، که به تمام معنا جاده را ناامن کرده‌اند. تنها در سال ۸۸ در محور سنندج - مریوان حدود ۱۵ دستگاه از آنها واژگون شده‌اند. این امر برای سازمان راه و ترابری استان ایجاد مسئولیت میکند... همچنین مواد سوختی به هدر رفته به داخل رودخانه‌ها سرازیر می شود. که سازمان حفاظت از محیط زیست جوابگو می باشد بعضاً خساراتی بدنبال این تصادفات متوجه منابع طبیعی و جنگل های منطقه گشته است. سازمان منابع طبیعی استان دقت نظر لازم را داشته باشد.

حال این سوال پیش می آید؛ محیط زیست که به خاطر صید یک ماهی توسط پسر بچه‌ای با قلاب و یا ادارات دیگر به خاطر برخی سهل انگاریها شدت عمل آنچنانی از خود نشان می دهند، چرا در مقابل اینهمه ستم و خیانت اقدامی نمی کنند؟ چرا باید سرمایه‌های نسلهای آینده ضایع و تباه گردد؟ اگر ما خود مقصریم، اما این ظلم چرا در مورد آیندگانی که هنوز پا به عرصه وجود نگذاشته‌اند جاری شود؟ مسئولان، قبل از اینکه دیگر آبی برای پاک کردن بستر رودخانه‌ها نماند، قبل از اینکه فصل خشکی فرا برسد و جنگل‌ها بسوزند کاری بکنند.

ر - ح شهروند سروآباد

"نه‌ورۆز"

رۆژ له ئاسۆی سوور شهوق نه‌داته‌وه ده‌لی نه‌مسالیئش نه‌ورۆز هاته‌وه سروشت سه‌ریاکی جوانی نه‌نوبنی وهک بووکی رازاو خوێ نه‌خه‌ملیننی ده‌شت و کونستان و لوونکه‌ی به‌رزی کیو بزه‌ی به‌هاریان که‌وتۆته سه‌ر لێو به‌فری نواوه‌ی سه‌ر شاخی ته‌مبار نه‌بی به‌فرمیسک چۆر چۆر دینه‌ خوار هازه‌ی شه‌تاوی بن کونستانی به‌رز کابه‌رد نه‌تلیننی که‌ژ دینینه‌ له‌رز کیژی دارستان له‌ شای چه‌ما به‌ موسیقای ناو، دینه‌وه سه‌ما باخ و ره‌زی شاخ یان میزگ و چیمه‌ن خشلی رازاوه‌ی بزۆینی دیمه‌ن سه‌وزایی ده‌شت و زنجیره‌ی کونستان تاریف نا‌کری جوانی کوردستان که‌وی دل‌داری نازادی و جوانی ده‌روونی که‌یلی سوۆزی گۆرانی به‌ری سه‌سره‌تی دل نه‌کانه‌وه بانگی به‌راوبه‌ر ده‌نگ نه‌دانه‌وه له‌ سه‌ر قه‌ندیل و شاهۆ و نه‌که‌رۆز نه‌لی که‌لی کورد نه‌ورۆزتان پیروژ .
"ره‌حیم لوقمانی"

صحافی آریا

- ارائه کلیه خدمات صحافی
- تجلید: پایان نامه های دانشجویی، کتب درسی
- لوح تقدیر و زرین
- سفارش انواع نوشته های طلاکوب

تلفن: ۰۹۱۸۷۷۵۲۷۱۰ - ۰۸۷۵۳۲۳۱۵۱۸

مریوان - پاساژ عدالت طبقه فوقانی